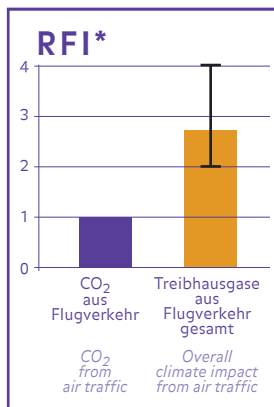


Flugverkehr und Klimawandel: Wo liegt das Problem?

AIR TRAFFIC AND CLIMATE CHANGE: WHAT IS THE PROBLEM?



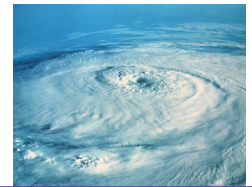
* Radiative Forcing Index

Warum ist Fliegen so klimaschädlich?

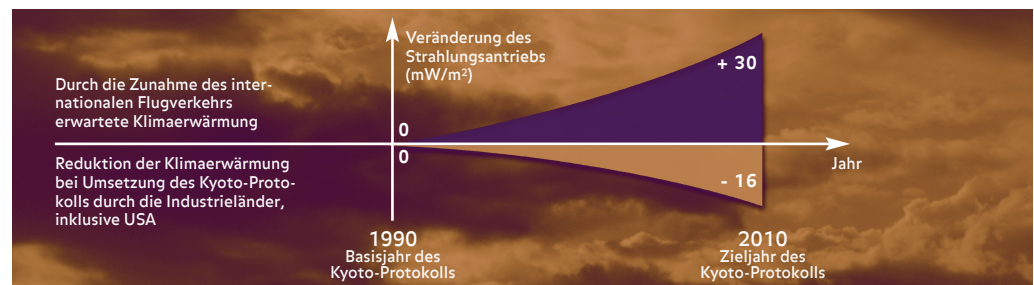
Beim Fliegen wirkt nicht allein das Kohlendioxid klimaschädlich. Hinzu kommen u. a. auch Kondensstreifen und Zirruswolken, die sich in großer Höhe bilden und die das regionale Klima beeinflussen können. Insgesamt wird daher die gesamte Klimawirkung der verschiedenen Effekte, ausgedrückt durch den so genannten Radiative Forcing Index (RFI), auf das **Zwei- bis Vierfache des CO₂-Ausstoßes** geschätzt.

Why is flying that climate damaging?

*In addition to carbon dioxide, condensation trails and cirrus clouds are formed in the upper atmosphere and influence the regional climate. Summed up, the climate impact of the different effects - expressed by the so-called Radiative Forcing Index (RFI) - is estimated to be **two- to fourfold of CO₂ emissions**.*



Der Flugverkehr frisst die Emissions-Einsparungen des Kyoto-Protokolls



Quelle: Worldwatch 2004

Increased additional warming by aviation cancels out the emission reductions gained from the Kyoto Protocol

The projected air traffic is expected to contribute to global warming (change of radiative forcing in mW/m²) until 2010 much more than the

reduction of global warming achieved through the implementation of the Kyoto Protocol.

